

Polipastos eléctricos de cable ABUS GM para grúas birraíles

Modelo D – Polipasto birraíl de diseño normal

Polipasto birraíl compacto para la gama de capacidades media con conexión articulada del testero para un apoyo garantizado en las 4 ruedas, con dos motores de accionamiento directo para traslación del carro. Capacidades de carga de 1 a 63 t.

¹⁾ Sólo para motores de polos conmutables con el menor ancho de carro.

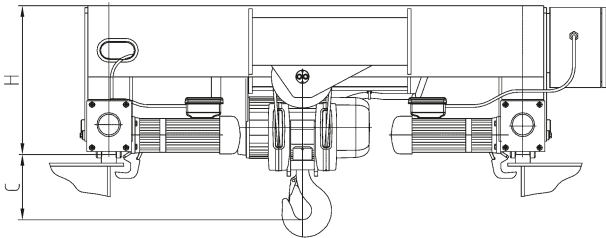
²⁾ True vertical lift (sin desplazamiento horizontal del gancho)

Modelo	Ramales de cable	Carga (t)	Recorrido del gancho (m)				C (mm)	H ¹⁾ (mm)
GM 800	4/1	3,2	6	9	-	-	149	465
GM 1000	4/1	5,0	6	9	12	-	200	505
GM 2000	2/1	3,2	12	18	24	-	300	505
	4/1	6,3	6	9	12	-	220	505
GM 3000	2/1	6,3	12	20	30	-	320	565
	4/1	12,5	6	10	15	-	260	595
GM 5000	2/1	10,0	12	20	30	37	445	615
	4/1	20,0	6	10	15	18,5	385	720
	4/2 ²⁾	10,0	9	15	20	-	320	615
GM 6000	2/1	12,5	12	20	30	37	520	660
	4/1	25,0	6	10	15	18,5	275	900
	6/1	40,0	4	6,6	10	12,3	611	950
GM 7000	2/1	20,0	16	30	45	-	572	987
	4/1	40,0	8	15	22,5	27,5	500	995
	4/2 ²⁾	20,0	7,3	17	27,3	-	236	987
	6/1	63,0	5,3	10	15	-	897	1218
	8/2 ²⁾	40,0	4,2	9	14,2	-	521	1020

Versión rebajada DA sobre demanda



Conexión articulada del testero



Modelo DA – Polipasto birraíl en diseño rebajado

A diferencia del modelo D, el larguero con polipasto se apoya entre los testeros de forma articulada. De este modo se consigue una altura de construcción del carro mínima: un modelo con espacio disponible hacia arriba como variante al modelo DQA también rebajado.

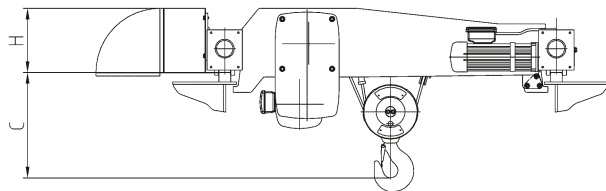


Modelo DQA – Polipasto birraíl de construcción plana

Polipasto birraíl de construcción especialmente plana con eje de tambor de cable paralelo al testero. Conexión articulada del testero para un apoyo garantizado en las cuatro ruedas, con dos motores de accionamiento directo para la traslación del carro. Capacidades de carga de 1 a 40 t.

¹⁾ Sólo para motores de polos conmutables

Modelo	Ramales de cable	Carga (t)	Recorrido del gancho (m)				C (mm)	H ¹⁾ (mm)
GM 2000	2/1	3,2	12	18	-	-	520	275
	4/1	6,3	6	9	-	-	445	275
GM 3000	2/1	6,3	12	20	-	-	640	270
	4/1	12,5	6	10	-	-	555	270
GM 5000	2/1	10,0	12	20	-	-	810	270
	4/1	20,0	6	10	15	-	715	305
GM 6000	2/1	12,5	12	20	-	-	870	270
	4/1	25,0	6	10	15	-	755	380
GM7000	4/1	40,0	8	15	-	-	970	545



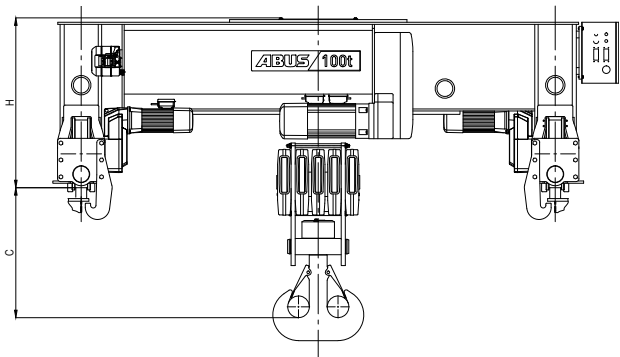
Modelo Z – Polipasto birraíl con doble mecanismo elevador
Polipasto birraíl compacto con doble mecanismo elevador y conexión articulada del testero para garantizar el apoyo en las 4 ruedas, con dos accionamientos directos para su traslación. El modelo Z tiene la ventaja del nulo desplazamiento horizontal del gancho (elevación totalmente vertical). Capacidades de carga de 8 a 120 t.

Modelo	Ramales de cable	Carga (t)	Recorrido del gancho (m)				C (mm)	H ¹⁾ (mm)
GM 5000	4/2	20,0	12	20	30	37	413	985
	8/2	40,0	6	10	15	18,5	635	1060
GM 6000	4/2	25,0	12	20	30	37	419	1035
	8/2	50,0	6	10	15	18,5	643	1105
GM 7000	4/2	40,0	16	30	45	-	668	1220
	6/2	63,0	10,6	20	30	36	897	1218
	8/2	80,0	5	15	22,5	27,5	915	1275
	10/2	100,0	12	18	22	-	960	1265
	12/2	120,0	15	18	-	-	1400	1200

Versión rebajada ZA sobre demanda (cota H rebajada)



¹⁾ Sólo para motores de polos conmutables con el menor ancho de carro.



Modelo ZA – Polipasto birraíl con doble mecanismo elevado en construcción rebajada

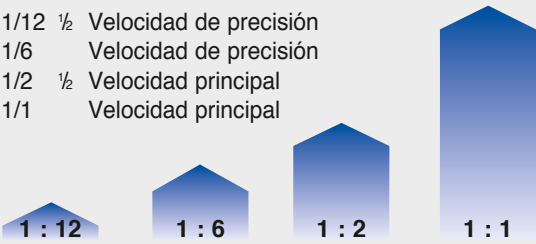
A diferencia del modelo Z, el larguero con polipasto se conecta entre los testeros de forma articulada. De este modo se consigue una altura de construcción del carro mínima: un modelo con espacio disponible hacia arriba.



“Vario-Speed” para Modelo Z

“Vario Speed” ofrece 4 diferentes velocidades de elevación para polipastos dobles. Se alcanzan controlando dos motores de elevación con polaridad conmutable de forma paralela o alternante, según se desee.
Los tiempos de conexión en elevación alternante los controla un programa según la desviación permitida de cable y el recorrido del gancho. Combinando elevación paralela o alternante se logran hasta 4 velocidades de elevación.

- 1/12 ½ Velocidad de precisión
- 1/6 Velocidad de precisión
- 1/2 ½ Velocidad principal
- 1/1 Velocidad principal



Moto-reductor del polipasto modelo Z



Diámetro de rueda ≤ 280 mm
Reductores de engranajes planetarios



Diámetro de rueda ≥ 350 mm
Reductores de engranajes inclinados